

# Útboð

## Frístundaakstur í Garðabæ 2022-2026





<b>0</b>	<b>ÚTBODSLÝSING.....</b>	<b>5</b>
<b>0.1</b>	<b>Almennt um útboðið .....</b>	<b>5</b>
0.1.1	Almennar upplýsingar um verkið.....	5
0.1.2	Umsjónaraðili útboðsins .....	5
0.1.3	Útboðsyfirlit.....	5
0.1.4	Samningi skipt í hluta.....	5
0.1.5	Útboðsgögn.....	5
0.1.6	Tungumál.....	6
<b>0.2</b>	<b>Almennir útboðsskilmálar .....</b>	<b>6</b>
0.2.1	Lög og reglugerðir .....	6
0.2.2	Samskipti á tilboðstíma og fyrirspurnir .....	6
0.2.3	Vettvangsskoðun .....	6
0.2.4	Afhending tilboða .....	6
0.2.5	Tilboð - framsetning og frágangur .....	6
0.2.6	Fylgigögn með tilboði .....	6
0.2.7	Afturköllun tilboða.....	6
0.2.8	Framlenging á gildistíma tilboða .....	6
0.2.9	Opnun tilboða.....	7
0.2.10	Frávísun tilboða.....	7
0.2.11	Tilkynning um val tilboðs og biðtími .....	7
0.2.12	Samþykki tilboðs eða höfnun tilboðs.....	7
0.2.13	Undirverktaka .....	7
0.2.14	Almennir fyrirvarar .....	7
0.2.15	Fyrirvari um óvirkni samnings og bótaskyldu verkkaupa .....	8
0.2.16	Persónuvernd.....	8
0.2.17	Trúnaður.....	8
0.2.18	Leiðbeiningar um kæruleiðir .....	8
<b>0.3</b>	<b>Kröfur til bjóðanda.....</b>	<b>10</b>
0.3.1.	Byggt á getu annarra .....	10
0.3.2.	Útilokunarástæður bjóðanda .....	10
0.3.4	Fyrirtæki .....	10
0.3.5	Fjárhagsstaða bjóðanda.....	11
0.3.6	Opinber gjöld .....	11
0.3.7	Kröfur til bjóðenda.....	11
0.3.8	Áskilnaður um frekari upplýsingar um hæfi á síðari stigum.....	12
<b>0.4</b>	<b>Valforsendur og val á tilboðum .....</b>	<b>12</b>
<b>0.5</b>	<b>Frávikstilboð.....</b>	<b>13</b>
<b>1</b>	<b>VERKLÝSING.....</b>	<b>14</b>
<b>1.1</b>	<b>Almennt .....</b>	<b>14</b>
<b>1.2</b>	<b>Verkefnið.....</b>	<b>14</b>
1.2.1	Leiðakerfi.....	14
1.2.2	Viðbótarverk.....	14
1.2.3	Umfang aksturs.....	14
1.2.4	Mæling aksturs - tímagjöld .....	15
<b>1.3</b>	<b>Hópfærðabifreiðar .....</b>	<b>15</b>
1.3.1	Kröfur til hópfærðabifreiða.....	15
1.3.2	Merkingar hópfærðabifreiða .....	15
1.3.3	Stærðir hópfærðabifreiða .....	15
1.3.4	Hópfærðabifreiðar til vara.....	15
<b>1.4</b>	<b>Verklag.....</b>	<b>15</b>
1.4.1	Akstur .....	15
1.4.2	Bifreiðastjórar .....	16

**Efnisyfirlit****Bls.**

1.5	Eftirlit .....	16
1.6	Upplýsingaskylda .....	16
1.7	Samskipti starfsmanna verktaka og verkkaupa.....	17
<b>2</b>	<b>SAMNINGSSKILMÁLAR .....</b>	<b>18</b>
2.1	Samningur.....	18
2.2	Samningstími .....	18
2.3	Samskipti á samningstíma.....	18
2.4	Öryggi á vinnustað og heilbrigðismál.....	18
2.5	Greiðslur.....	18
2.6	Verðbætur.....	18
2.7	Vanefndir og uppsögn samnings .....	19
2.8	Starfskjör.....	19
2.9	Endurskoðunarákvæði - breytingar á samningstíma.....	19
2.10	Ábyrgð og tryggingar .....	19
2.11	Framsál á réttindum og skyldum .....	19
2.12	Ágreiningsmál .....	20
<b>3</b>	<b>TILBOÐSBLÖÐ .....</b>	<b>21</b>
<b>5</b>	<b>VIÐAUKI I - DRÖG AÐ VERKSAMNINGI.....</b>	<b>24</b>

## 0 Útboðslýsing

### 0.1 Almenn um útboðið

#### 0.1.1 Almennar upplýsingar um verkið

Garðabær óskar eftir tilboðum í reglubundinn akstur fyrir börn á milli skóla og frístundastarfs á starfstíma skólanna seinnipart dags. Sett er upp aksturstafla fyrir hvert skólaár en fyrir líðandi skólaár voru akstursleiðirnar þrjár og tíðni allt niður í 30 mínútur á tímabilinu 14:15 til 17:10.

Verk þetta nefnist: „Frístundaakstur í Garðabæ 2022-2026“.

#### 0.1.2 Umsjónaraðili útboðsins

Garðabær

kt. 570169-6109,

Garðatorgi 7, 210 Garðabæ

Tengiliður vegna útboðsins: Strendingur ehf. verkfræðiþjónusta, Hálfan Þórir Markússon

Netfang: halfdan@strendingur.is

#### 0.1.3 Útboðsyfirlit

Fyrirspurnartíma lýkur:	Níu dögum fyrir opnun tilboða.
Svarfrestur vegna fyrirspurna rennur út:	Sex dögum fyrir opnun tilboða.
Tilboðsfrestur:	8. júní 2022 kl. [11:00].
Opnunartími tilboða:	8. júní 2022 kl. [11:00].
Samningstími:	4 ár
Gildistími tilboðs/ frestur til að taka tilboði	[8. vikur].
Samningur tekur gildi:	Við undirritun samnings
Verðlagsgrundvöllur:	Verkið verðbætist skv kafla 2.6
Frávikstilboð:	Ekki heimil.

#### 0.1.4 Samningi skipt í hluta

Útboðinu er ekki skipt upp í hluta.

#### 0.1.5 Útboðsgögn

Útboðsgögn verða eingöngu birt á útboðsvef Garðabæjar ([www.gardabaer.is/umhverfi/byggingarmal-og-framkvaemdir/utbod/utbod-i-auglysingu/](http://www.gardabaer.is/umhverfi/byggingarmal-og-framkvaemdir/utbod/utbod-i-auglysingu/)) þar sem nafn og netfang þess sem sækir gögnin er skráð.

Útboðsgögn samanstanda af:

- Útboðs- og verklýsing
- Tilboðsblað/blöð
- Fyrirspurnir og svör á tilboðstíma
- Viðauki I: Samningsdrög
- ÍST 30 og lög og reglugerðir sem vísað er til í ofangreindum gögnum. Þjóðandi skal útvega sér sjálfur þau gögn sem talið er upp í þessum lið.

Öll fylgiskjöl og viðaukar sem vísað er til í þessum útboðsgögnum eru hluti útboðsgagna og með tilboði samþykkir þjóðandi alla útboðs- og samningsskilmála þessa.

Bjóðendur skulu gera tilboð í verkið á þeim grundvelli að útboðsgögn gefi upplýsingar um allt sem máli skiptir við gerð tilboðs.

#### 0.1.6 Tungumál

Tilboðum og umbeðnum fylgiskjölum skal skilað á íslensku.

## 0.2 Almennir útboðsskilmálar

### 0.2.1 Lög og reglugerðir

Um útboð þetta gilda ákvæði laga nr. 120/2016 um opinber innkaup („OIL“), og reglugerðir á grundvelli laganna. Stangist texti útboðsgagna á við lög, vikur textinn. Lög um opinber innkaup má nálgast á heimasíðu Alþingis á slóðinni: <https://www.althingi.is/lagasafn>

### 0.2.2 Samskipti á tilboðstíma og fyrirspurnir

Óski bjóðandi eftir nánari upplýsingum eða frekari skýringum á útboðsgögnum, hann verði var við ósamræmi í þeim eða hafi athugasemdir við gögnin, skal hann senda skriflega fyrirspurn eða athugasemd á netfangið [halfdan@strendingur.is](mailto:halfdan@strendingur.is) merkt: „Frístundaakstur í Garðabæ 2022-2026“ eigi síðar en á þeim degi sem gefinn er upp í kafla 0.1.3 *Útboðsyfirlit*.

Allar fyrirspurnir og svör við þeim, svo og mögulegar viðbætur við útboðsgögn, verða birt á útboðsvef Garðabæjar eigi síðar en fram kemur í kafla 0.1.3. Bjóðendum ber að tryggja að þeir séu réttilega skráðir inn á útboðsvefinn vegna mögulegra samskipta á tilboðstíma.

Öll samskipti við bjóðendur á tilboðstíma varðandi útboð þetta fara fram í gegnum útboðsvefinn. Víki bjóðendur frá þessu eiga þeir á hættu að tilboði þeirra verði vísað frá.

### 0.2.3 Vettvangsskoðun

Á ekki við í þessu útboði.

### 0.2.4 Afhending tilboða

Tilboði skal skilað í lokuðu umslagi merkt „Frístundaakstur í Garðabæ 2022-2026“ fyrir þann tíma sem skilgreindur er í kafla 0.1.3 *Útboðsyfirlit*. Bjóðandi skal skila tilboði í þjónustuver Garðabæjar, Garðatorgi 7. Tilboð telst skuldbindandi þegar tilboðsfrestur rennur út.

### 0.2.5 Tilboð - framsetning og frágangur

Tilboð skal sett fram samkvæmt meðfylgjandi tilboðsblöðum í samræmi við skilmála þessa.

Bjóðandi skal í tilboði tilgreina skýrt og greinilega hvaða lögaðili/lögpersóna er bjóðandi og þar með ábyrgur fyrir innkaupum gagnvart verkkaupa. Í tilboði skal einnig koma fram hvaða aðili innan fyrirtækisins beri ábyrgð á samskiptum vegna tilboðsins. Tilboð skal vera lagt fram af aðila innan fyrirtækisins sem hefur heimild til að skuldbinda það skv. lögum og skipulagi fyrirtækisins.

Tilboðsupphæð skal vera **án virðisaukaskatts**. Sé misræmi á milli einingarverðs og heildarverðs, gildir einingarverðið.

### 0.2.6 Fylgigögn með tilboði

Í útboðsgögnum þessum er tilgreint hvaða gögnum og upplýsingum bjóðendur skulu skila inn með tilboði sínu og skal umbeðnum gögnum og upplýsingum skilað í samræmi við þau fyrirmæli.

Verkkaupi áskilur sér rétt til að kalla eftir öðrum upplýsingum ef þörf er talin á.

### 0.2.7 Afturköllun tilboða

Bjóðandi getur afturkallað tilboð sitt áður en tilboðsfrestur rennur út, enda sé það gert skriflega eða með öðrum jafntryggum hætti.

### 0.2.8 Framlenging á gildistíma tilboða

Þegar verkkaupa er ekki unnt að taka afstöðu til tilboða innan tilboðsfrests er heimilt að óska eftir því að bjóðendur framlengi tilboð sín í stuttan tíma. Skilyrði framlengingar er að fyrir liggi samþykki allra

þátttakenda eða að málefnalegar ástæður réttlæti framlengingu. Með sama skilyrði er heimilt að óska eftir því, eftir að tilboðsfrestur hefur runnið út, að bjóðendur lýsi því yfir að tilboð þeirra séu gild að nýju, þó aðeins í mjög stuttan tíma.

#### 0.2.9 Opnun tilboða

Tilboðum skal skilað í þjónustuver Garðabæjar, Garðatorgi 7 og verða þar opnuð í viðurvist þeirra bjóðenda sem þess óska.

Eftir að tilboð eru opnuð verður opnunarskýrsla send bjóðendum í samræmi við 65. gr. OIL.

Ekki er tekið við tilboðum eftir að tilboðsfresti lýkur, hvorki með rafrænum hætti né bréflega.

Framsetning opnunarskýrslu skv. 65. gr. OIL er með þeim fyrirvara að ekki hefur verið tekin afstaða til gildis tilboða og mat á þeim á eftir að fara fram.

#### 0.2.10 Frávísun tilboða

Verkkaupi áskilur sér rétt til að vísa frá óskýrum tilboðum sem hafa ekki að geyma þær upplýsingar sem krafist er í útboðsgögnum.

#### 0.2.11 Tilkynning um val tilboðs og biðtími

Óheimilt er að gera samning í kjölfar ákvörðunar um val tilboðs fyrr en að liðnum lögmaeltum biðtíma, sbr. 86. gr. OIL frá deginum eftir að tilkynning skv. 1. og 2. mgr. 85. gr. telst birt.

Tilboð verður samþykkt endanlega með skriflegum hætti innan gildistíma þess, sbr. skilmála útboðs, og er þá kominn á bindandi samningur á grundvelli útboðsgagna og tilboðs bjóðanda.

#### 0.2.12 Samþykki tilboðs eða höfnun tilboðs

Verkkaupi mun samþykkja hagstæðustu gildu tilboðin samkvæmt valforsendum útboðsskilmála, sbr. nánar kafla 0.4.

Þar til búið er að gera endanlegan samning er verkkaupa heimilt að hætta við útboðið á grundvelli málefnanlegra ástæðna, sbr. 83. gr. OIL. Ástæður geta t.d. verið þær að engin gild tilboð bárust eða tilboð eru óaðgengileg vegna þess að þau eru yfir kostnaðaráætlun eða fjárheimildum verkkaupa.

#### 0.2.13 Undirverktaka.

Undirverktaka er heimil. Bjóðandi skal upplýsa verkkaupa í tilboði hvaða undirverktaka hann hyggst nota og leita samþykkis verkkaupa áður en undirverktaki hefur störf. Bjóðandi ber fulla ábyrgð á því að undirverktaki skili verkefni í samræmi við útboðsskilmála. Verði breytingar á vali á undirverktaka á samningstíma gildir það sama.

Komi tilboð til álitu er verkkaupa heimilt að krefjast þess að bjóðandi leggi einnig fram hæfislýsingu skv. 73. gr. OIL fyrir undirverktaka og síðar ef breyting verður varðandi undirverktaka á samningstíma. Ef útilokunarástæður skv. 68. gr. OIL eiga við um undirverktaka er bjóðanda skylt að útvega nýjan undirverktaka í hans stað. Sama á við ef undirverktaki uppfyllir ekki kröfur um tæknilegt hæfi varðandi þann samningsþátt sem honum er falinn.

Undirverktaka skal í öllum tilvikum byggjast á skriflegum samningi og skal bjóðandi skila yfirlýsingu/staðfestingu viðkomandi undirverktaka þar um komi til tilboðið til álitu.

#### 0.2.14 Almennir fyrirvarar

Útboðs- og samningsgögn þessi gilda varðandi verkefnið. Upplýsingar sem verkkaupi kann að hafa veitt varðandi fyrirhugaðan samning, áður en útboð var auglýst, hafa enga þýðingu. Verktakar geta ekki byggt rétt á þeim gagnvart verkkaupa.

Verkkaupi getur hætt við kaup uns bindandi samningur er kominn á. Ástæður geta m.a. verið að þarfir verkkaupa hafa breyst, ný tækni kallar á aðrar lausnir en útboðsgögn gera ráð fyrir eða ófyrirsjáanleg útgjöld verkkaupa gera honum ókleift að framkvæma verkefnið.

Komi í ljós skömmu fyrir lok tilboðsfrests að gera þarf stórvægilegar breytingar á útboðsgögnum sem ekki rúmast innan marka 90. gr. OIL, áskilur verkkaupi sér rétt til að hætta við útboð bótalaust og auglýsa útboðið að nýju.

Verkkaupi áskilur sér rétt til að hafna öllum tilboðum frá bjóðanda sem hefur gerst sekur um mútur, ólöglegt samráð eða brot gegn samkeppnislögum. Komi í ljós að verktaki hefur hlotið samning með slíkum hætti, áskilur verkkaupi sér rétt til skaðabóta.

Verkkaupi áskilur sér rétt til að hafna öllum tilboðum frá bjóðanda þegar verulegir eða viðvarandi annmarkar hafa verið á framkvæmd fyrirtækis hans á efnislegum kröfum samkvæmt fyrri opinberum samningum sem hafa leitt til riftunar á samningi, kröfu um skaðabætur eða annarra svipaðra viðurlaga.

#### 0.2.15 Fyrirvari um óvirkni samnings og bótaskyldu verkkaupa

Kærunefnd útboðsmála getur, ef skilyrði óvirkni eru fyrir hendi, lýst samning óvirkan samkvæmt ákvæðum 115. gr. OIL en þó aðeins samning sem er yfir viðmiðunarfjárhæðum á Evrópska efnahagssvæðinu, sbr. 4. mgr. 23. gr. OIL. Úrskurður um óvirkni samnings hefur þau áhrif að réttindi og skyldur samkvæmt aðalefni samnings falla niður. Óvirkni samnings skal takmörkuð við þær greiðslur sem enn hafa ekki farið fram. Að því er varðar greiðslur sem þegar hafa farið fram kveður kærunefnd á um önnur viðurlög skv. 118. gr. OIL. Sjá einnig 115. gr. OIL.

Verkkaupi vekur athygli á þessu og setur fram þann fyrirvara að verkkaupi áskilur sér rétt til að hafna öllum bótakröfum þegar hann í góðri trú gerir samning sem síðar er gerður óvirkur.

#### 0.2.16 Persónuvernd

Þar sem einhver þeirra gagna sem óskað er eftir frá bjóðendum kunna að innihalda persónuupplýsingar skal það tekið fram að fyllsta öryggis er gætt við meðhöndlun og geymslu þeirra gagna. Enginn óviðkomandi mun hafa aðgang að þeim gögnum sem innihalda persónuupplýsingar og eru þær geymdar á tryggum stað.

Gögnin verða ekki afhent þriðja aðila né verða þau flutt út fyrir EES-svæðið. Upplýsingar um persónuverndarstefnu verkkaupa er að finna á heimasíðu Garðabæjar.

Verkkaupi hefur gert viðeigandi ráðstafanir til að tryggja öryggi þeirra upplýsinga/gagna sem verkkaupi fær aðgang að/afrit af og meðhöndlar þau gögn í samræmi við gildandi lög um persónuvernd hverju sinni.

Hinn skráði á rétt á að fara fram á það við ábyrgðaraðila (verkkaupa) að fá aðgang að persónuupplýsingum um sig, láta leiðrétta þær, takmarka vinnslu þeirra hvað hinn skráða varðar eða til að andmæla vinnslu.

Samningsaðilar bera ábyrgð skv. persónuverndarlögum nr. 90/2018 og geta ekki samið sig undan henni.

#### 0.2.17 Trúnaður

Verkkaupa er óheimilt skv. 17. gr. OIL að láta af hendi viðkvæmar upplýsingar sem bjóðandi hefur lagt fram sem trúnaðarupplýsingar. Til slíkra upplýsinga geta talist upplýsingar um rekstur, sértækar tæknilausnir, einingarverð, fjárhagsmálefni og viðskipti og aðrar þær upplýsingar sem skaðað geta hagsmunum fyrirtækisins ef aðgangur er veittur að þeim.

Verkkaupa er heimilt að krefjast þess að fyrirtæki gæti trúnaðar um mikilvægar upplýsingar sem veittar eru meðan á innkaupaferli stendur.

Bjóðandi skal auðkenna sérstaklega þær upplýsingar í tilboði sem eru trúnaðarupplýsingar. Þetta hefur þó ekki áhrif á skyldu opinberra aðila til að leggja fram upplýsingar á grundvelli upplýsingalaga. Trúnaðarskyldan víkur ef önnur ákvæði laganna kveða á um að skylt sé að afhenda gögnin.

#### 0.2.18 Leiðbeiningar um kæruleiðir

Í XI. og XII. kafla OIL er fjallað um kærunefnd útboðsmála og kæruleiðir. Þar kemur m.a. fram í 1. mgr. 106. gr. að kæra skuli borin skriflega undir kærunefndina innan 20 daga frá því að kærandi vissi eða



mátti vita um þá ákvörðun, athöfn eða athafnaleysi sem hann telur brjóta gegn réttindum sínum. Kröfu um óvirkni samnings sé þó heimilt að bera undir nefndina innan 30 daga frá framangreindu tímamarki. Þó verður krafa um óvirkni samnings ekki höfð uppi þegar sex mánuðir eru liðnir frá gerð hans. Um fresti og upplýsingar sem eiga að koma fram í kæru vísast til 106. gr. OIL.

### 0.3 Kröfur til bjóðanda

Í þessum kafla er lýst kröfum til bjóðenda. Ef bjóðandi uppfyllir ekki allar hæfiskröfur útboðsins telst tilboð hans ógilt, sbr. 82. gr. OIL, og verður vísað frá.

Hæfi bjóðenda verður metið á grundvelli þeirra upplýsinga sem þeir senda inn með tilboðum sínum eða gögnum sem Garðabær hefur áskilið sér rétt til að óska eftir.

#### 0.3.1. Byggt á getu annarra

Ef fyrirtæki byggir á getu annars aðila í samræmi við 76. gr. OIL, skal hæfislýsing bjóðanda einnig innihalda viðeigandi upplýsingar skv. 1. mgr. 73. gr. OIL, um þann aðila.

Fyrirtæki skal jafnframt sanna fyrir verkkaupa að það hafi tryggt sér tilgreinda aðstoð, t.d. með því að leggja fram skuldbindandi yfirlýsingu aðila um að hann muni annast verkið eða þjónustuna. Verkkaupi áskilur sér rétt til að krefjast þess að bjóðandi og viðkomandi aðili beri sameiginlega ábyrgð á efndum samnings, sbr. 3. mgr. 76. gr. OIL.

Byggi bjóðandi á getu annars fyrirtækis/fyrirtækja, skal það fyrirtæki/ þau fyrirtæki skila inn sömu upplýsingum og bjóðandi.

#### 0.3.2. Útilokunarástæður bjóðanda

Bjóðandi sem hefur verið sakfelldur með endanlegum dómi fyrir eftirtalin afbrot skal útilokaður frá þátttöku í innkaupaferli:

1. þátttöku í skipulögðum glæpasamtökum,
2. spillingu,
3. sviksemi,
4. hryðjuverk eða brot sem tengjast hryðjuverkastarfsemi,
5. peningapvætti eða fjármögnun hryðjuverka,
6. barnaprælkun eða annars konar mansal,

Skylda til að útiloka þátttakanda eða bjóðanda gildir einnig þegar einstaklingur, sem hefur verið sakfelldur með endanlegum dómi fyrir brot skv. 1. mgr., er í stjórn, framkvæmdastjórn eða eftirlitsstjórn viðkomandi fyrirtækis eða hefur heimild til fyrirvars, ákvörðunartöku eða yfirráða í því.

Þátttakandi eða bjóðandi skal útilokaður frá þátttöku í innkaupaferli hafi hann brotið gegn skyldum um greiðslu opinberra gjalda, lífeyrissjóðsiðgjalda eða annarra lögákveðinna gjalda og því hefur verið endanlega slegið föstu með ákvörðun dómstóls eða stjórnvalds þar sem bjóðandi er skráður eða í aðildarríki innan Evrópska efnahagssvæðisins. Bjóðandi skal skila inn vottorði þess efnis og má það ekki vera eldra en 3 mánaða.

Auk þess áskilur verkkaupi sér rétt til að útiloka fyrirtæki frá þátttöku í innkaupaferli ef aðrar ástæður til útilokunar sem tilgreindar eru í 68. gr. OIL eiga við um hann.

Verkkaupi áskilur sér rétt til að kalla hvenær sem er eftir frekari gögnum skv. 74. gr. OIL.

#### 0.3.4 Fyrirtæki

Krafa	Staðfesting
Bjóðandi skal vera skráður í fyrirtækjaskrá. Sé fyrirtæki frá öðrum ríkjum Evrópska efnahagssvæðisins eða aðildarríkjum stofnsamnings Fríverslunarsamtaka Evrópu skal sýna fram á fullnægjandi skráningu í heimaríki með vottorði.	<b>Íslenskt fyrirtæki:</b> Vottorð úr fyrirtækjaskrá. <b>Erlend fyrirtæki:</b> Sönnunargagn um að fyrirtækið sé skráð í fyrirtækjaskrá eða sambærilega skrá í því landi sem fyrirtækið er stofnað.

Kallað verður eftir gögnum til staðfestingar framangreindum kröfum eftir opnun tilboða, komi bjóðandi til greina.

**0.3.5 Fjárhagsstaða bjóðanda**

Fjárhagsstaða bjóðanda skal vera það trygg að hann geti staðið við skuldbindingar sínar gagnvart verkkaupa, sbr. 71. gr. OIL.

Krafa	Staðfesting
Eiginfjárhlutfall bjóðanda skal vera jákvætt	Áritaður ársreikningur til fyrirtækjaskrár vegna rekstrarársins 2020 eða 2021, eða sambærilegt sönnunargagn í því landi sem fyrirtækið er með starfsemi í.

Sé bjóðandi íslenskt félag skal leggja fram ársreikning á því formi sem fyrirtækjaskrá RSK gerir kröfu um, til staðfestingar á ofangreindum kröfum.

Kallað verður eftir gögnum til staðfestingar framangreindum kröfum eftir opnun tilboða, komi bjóðandi til greina.

**0.3.6 Opinber gjöld**

Bjóðandi skal vera í skilum með öll opinber gjöld, þar með talið skatt, virðisaukaskatt og lífeyrisskuldbindingar.

Krafa	Staðfesting
Bjóðandi skal vera í skilum með opinber gjöld.	Vottorð frá Ríkisskattstjóra ekki eldra en þriggja mánaða á opunardegi tilboða, eða sambærilegt sönnunargagn í því landi sem fyrirtækið er með starfsemi í.
Bjóðandi skal vera í skilum með lífeyrisskuldbindingar sínar.	Vottorð frá öllum viðeigandi lífeyrissjóðum, eða sambærilegt sönnunargagn í því landi sem fyrirtækið er með starfsemi í.

Kallað verður eftir gögnum til staðfestingar á framangreindum kröfum eftir opnun tilboða, komi bjóðandi til greina.

**0.3.7 Kröfur til bjóðenda**

Bjóðandi skal leggja fram með tilboði sínu gögn til staðfestingar því að eftirfarandi kröfur séu uppfylltar:

Krafa	Staðfesting
Bjóðandi rekur hópferðarþjónustu samkvæmt íslenskum lögum og hefur öll tilskilin leyfi og vottorð til slíkrar starfsemi.	Afrit af rekstrar-/stafsleyfum.
Starfsemi fyrirtækisins skal vera skipulögð og gæði þjónustu tryggð með skilgreindri verka- og ábyrgðarskiptingu (gæðakerfi). Einnig skal vera til staðar virk skráning á veittri þjónustu og vöktun á úrvinnslu frávíka og kvartana.	Lýsing á fyrirtækinu og starfsemi þess og rökstuðningur fyrir því að krafa verkkaupa til skipulags starfseminnar sé uppfyllt.
Bjóðandi er með vottað öryggisstjórnunarkerfi samkvæmt ISO 45001 eða sambærilegum staðli eða getur sýnt fram á að unnið er að vottun kerfis m.v. að vottun fái fyrir árslok 2022.	Vottorð frá til þess bærum þriðja aðila um að öryggisstjórnunarkerfi og rekstur þess uppfylli kröfur tiltekins staðals. Eða gögn sem staðfesta að unnið er að vottun öryggisstjórnunarkerfis með til þess bærum þriðja aðila.

Krafa	Staðfesting
<p>Bjóðand er með vottað umhverfisstjórnunarkerfi samkvæmt ISO 14001 eða sambærilegum staðli eða getur sýnt fram á að unnið er að vottun kerfis m.v. að vottun fáið fyrir árslok 2022.</p>	<p>Vottorð frá til þess bærum þriðja aðila um að umhverfisstjórnunarkerfi og rekstur þess uppfylli kröfur tiltekins staðals. Eða gögn sem staðfesta að unnið er að vottun umhverfisstjórnunarkerfis með til þess bærum þriðja aðila.</p>
<p>Bjóðandi hefur a.m.k. þriggja ára samfellda reynslu á síðastliðnum átta árum af sambærilegri akstursþjónustu og hér um ræðir í tengslum við leyfisbundna fólksflutninga, sbr. kröfur laga nr. 73/2001 um fólks- og farmflutninga ásamt reglugerð nr. 528/2002 um fólksflutninga á landi og laga nr. 28/2017 um farþegaflutninga og farmflutninga á landi ásamt reglugerð nr. 474/2017.</p> <p>Með sambærilegri akstursþjónustu er átt við akstur hópferðabifreiða, þar sem umsjón og rekstur akstursþjónustunnar byggir á fyrirfram skilgreindri tímatöflu, ásamt því að þjónustan innifelur regluleg samskipti og samráð við kaupanda með sambærilegum hætti og þau eru skilgreind í þessum útboðsgögnum.</p> <p>Við mat kaupanda á reynslu bjóðanda samkvæmt þessu ákvæði er kaupanda heimilt að taka tillit til reynslu eigenda, stjórnenda, lykilstarfsmanna, undirverktaka og sérstakra ráðgjafa bjóðanda af sambærilegum þjónustuverkefnum og leggja slíka reynslu að jöfnu við reynslu bjóðandans sjálfs, þótt reynsla viðkomandi aðila hafi áunnist í öðru fyrirtæki en hjá bjóðanda.</p>	<p>Greinargerð sem lýsir reynslu bjóðanda og þeim verkefnum sem hann telur að svari kröfu verkkaupa um reynslu.</p> <p>Í greinargerðinni skal að lágmarki lýsa hver aflaði reynslunnar, hvenær og hvar.</p>

Gögn skulu vera ítarleg og það nákvæm að hægt sé að staðfesta með þeim að bjóðandi uppfylli þær kröfur sem gerðar eru hér að ofan. Áskilur verkkaupi sér rétt til að sannreyna þær upplýsingar og skulu bjóðendur, í þeim tilvikum er frekari upplýsinga er óskað, tafarlaust veita umbeðnar upplýsingar sem málið varðar, ella áskilur verkkaupi sér rétt til að vísa tilboði frá.

### 0.3.8 Áskilnaður um frekari upplýsingar um hæfi á síðari stigum

Verkkaupi áskilur sér rétt til að óska eftir frekari upplýsingum á síðari stigum til sönnunar á því að ekki séu fyrir hendi ástæður til útilokunar skv. VI. kafla OIL. Með framlagningu tilboðs í útboði þessu samþykkir bjóðandi að verkkaupi kanni hvort útilokunarástæður OIL eigi við um hann ef tilboð hans kemur til álita. Sem dæmi má nefna að bjóðendum kann að vera flett upp í Creditinfo. Bjóðandi samþykkir jafnframt að slík upplýsingaöflun kann að varða fyrirtækið sem um ræðir, eigendur þess og stjórnendur og fyrirtæki sem eru forverar þess, sbr. 7. mgr. 68. gr. OIL.

## 0.4 Valforsendur og val á tilboðum

Samið verður við lægstbjóðanda sem uppfyllir kröfur útboðsgagna.

### **0.5 Frávikstilboð**

Ekki er heimilt að gera frávikstilboð.

## 1 Verklýsing

### 1.1 Almennt

Hér er gerð grein fyrir framkvæmd- og umfangi þjónustunnar og þeim kröfum sem hún þarf að uppfylla.

### 1.2 Verkefnið

Verkefnið felst í reglubundnum akstur með börn á milli skóla og frístundastarfs á starfstíma skólanna seinnipart dags. Aksturinn er skipulagður fyrir hvert skólaár en getur tekið breytingum innan skólaársins.

#### 1.2.1 Leiðakerfi

Á líðandi skólaári eru eknar 3 leiðir á tímabilinu 14:15 til 17:10 og lýsing á leiðakerfinu er eftirfarandi:

**Leið 1:** Bíll fer eina ferð fram og til baka frá Mýrinni til Barnaskóla Hjallastefnunnar með viðkomu í Tónlistarskóla, (Vetrarmýri), Miðgarði og Ásgarði á hverjum 30 mínútum. Fyrsta ferð dagsins er frá Mýrinni kl. 14:15 og síðasta ferð frá Mýrinni er kl. 16:45.

**Leið 2:** Bíllinn hefur akstur við Urriðaholtsskóla kl. 14:05, 14:45 og 15:25. Kemur við í Barnaskóla Hjallastefnunnar á leið í Ásgarði í fyrstu ferð (v/fimleika) og stoppar í Ásgarði, Sjálandsskóla og TG. Bíllinn fer í Mýrina og Miðgarð eftir þörfum barnanna v/ knattspyrnu, handbolta og sundæfinga.

**Leið 3:** Bíll fer frá Álftanesi með börn í frístundir tvisvar á dag. Fyrsti bíll er kl. 14:20. Á þriðjudögum og miðvikudögum fer hann í Miðgarð.

Til að dekkja þetta kerfi hefur þurft þrjá til fjóra bíla ásamt varabíl, þ.e. 40 manna bíl, 30 manna bíl, 16 manna bíl og leigubíl. Stærsti bíllinn hefur keyrt leið 1, næst stærsti leið 2 og minni bílarnir leið 3.

Gert er ráð fyrir að nota sama leiðakerfi á næsta skólaári en það má búast við meiri notkun og þörf á stærri bílum á leiðum 2 og 3 vegna fjölgunar íbúa í Urriðaholti og á Álftanesi.

Tímanlega fyrir hvert skólaár mun verkkaupi gefa út leiðakerfi sem verktaki skal fylgja. Verktaki skal í ljósi notkunar á fystu vikum skólaárs og í samráði við verkkaupa velja hagstæðustu stærðir bíla fyrir hverja leið. Eftir þörfum yfir skólaárið verður stærð bíla endurmetin.

Akstursdagar eru u.þ.b. 180 á ári og verða skilgreindir fyrirfam og taka mið af skóladagatali hvers árs. Ekki verður ekið í páska- og jólafríum en akstur fellur ekki niður á starfsdögum skóla.

#### 1.2.2 Viðbótarverk

Verkkaupi getur óskað eftir akstri innan höfuðborgarsvæðisins, á virkum dögum á tímabilinu 8:00 til 17:30, á tímagjöldum samnings enda er það gert með a.m.k. dags fyrirvara.

#### 1.2.3 Umfang aksturs

Umfang aksturs getur verið breytilegur á milli ára en tímatafla líðandi skólaárs er lýsandi fyrir áætlanir vegna næsta skólaárs.

Tilboðsskrá gerir ráða fyrir að tveir stærri bílarnir aki í 4klst á dag 180 daga á ári í 4 ár en þeir tveir minni í 2klst á dag 180 daga á ári í 4 ár. Þessar magntölur eru einföldun á raunveruleikanum en eru grundvöllur að samanburði tilboða.

Verktaki skal vera tilbúinn til að leggja til bíla sem henta samningum á hverjum tíma og þess vegna nokkra bíla af sömu stærð ef þörf er á því. Verktaki skal líka vera tilbúinn að fjölga bílum ef verkkaupi velur að auka tíðni ferða eða fjölga leiðum á samningstímanum.

#### 1.2.4 Mæling aksturs - tímagjöld

Tímagjöld skulu miðað við virkan akurstíma þ.e. frá því akstur fyrstu ferðar innan dagsins á að hefjast vegna tiltekinnar leiðar og þar til bíll á að vara mættur á síðustu stoppustöð í síðustu ferðinni þann daginn á sömu leið. Greitt verður fyrir heilar klukkustundir innan dagsins þannig að tímatalning rúnast upp í næstu heilu klukkustund. Aldrei er greitt fyrir minna en 2klst vegna sömu leiðar eða vegna afmarkaðs verkefnis.

### 1.3 Hópförðabifreiðar

#### 1.3.1 Kröfur til hópförðabifreiða

Allar hópförðabifreiðar verktaka skulu uppfylla kröfur skv. gildandi lögum og reglugerðum.

Gerð er krafa um að allar hópförðabifreiðar séu með öryggisbelti fyrir alla farþega. Brot á þessu ákvæði telst veruleg vanefnd sem heimilar verkkaupa án frekari fyrirvara að beita riftunarrétti sínum.

Uppstig í hópförðabifreiðar skulu vera þannig að þau henti fyrir nemendum 6 ára bekkjar.

Ferlivöktunarkerfi skulu vera í öllum hópförðabifreiðum verkkaupa. Ferlivöktunarkerfi þetta skal gefa upp nákvæma staðsetningu á korti á rauntíma og halda utan um upplýsingar um ekna akstursferla.

Allar hópförðabifreiðar skulu vera í fullkomnu standi og snyrtilegar. Þær skulu vera þrífarnar að innan og utan daglega og a.m.k. tvisvar sinnum á ári skal fara fram allsherjar þríf á þeim.

Gerð er sú krafa að vél hópförðabifreiða uppfylli kröfu EURO VI staðals um mengun sbr. Tilskipun Evrópusambandsins 1996/96/EC

Hröð þróun er hjá bílaframleiðendum í framleiðslu á „metan-, vetnis-, hybrid“, „plug in hybrid“ og rafmagnsbifreiðum og búast má við því að á seinni hluta samningstíma verði komnar umhverfisvænni hópförðabifreiðar en eru í boði í dag. Komi til endurnýjunar á hópförðabifreiðum verktaka á samningstímanum er verktaki hvattur til þess að velja umhverfisvænar bifreiðar. Verktaki skal upplýsa verkkaupa um fyrirætlanir um endurnýjun bifreiða komi til þess á samningstímanum.

#### 1.3.2 Merkingar hópförðabifreiða

Merkingar hópförðabifreiða skulu vera skv. gildandi reglugerð um merkingar á skólabifreiðum.

#### 1.3.3 Stærðir hópförðabifreiða

Ekki er gerð krafa um að hópförðabifreiðar séu nákvæmlega af þeirri stærð sem skilgreint er á tilboðseyðublöðum, en hópförðabifreiðar þurfa ávallt að geta flutt tilgreindan fjölda farþega.

#### 1.3.4 Hópförðabifreiðar til vara

Verktaki skal hafa til reiðu varabifreiðar, svo bregðast megi skjótt við ef eitthvað fer úrskiðis. Tryggja þarf að minnsta kosti eina bifreið sem getur komið í stað hvaða hópförðabifreiðar sem er, af þeim hópförðabifreiðum sem eru í akstri samkvæmt tímatöflum hverju sinni.

### 1.4 Verklag

#### 1.4.1 Akstur

Allir bílstjórar verktaka skulu ætíð hafa í gildi tilskilin réttindi til aksturs hópförðabifreiða með farþega gegn gjaldi og hafa reynslu eða fengið þjálfun til þess. Verktaki skal með sannanlegum hætti sýna fram á hvernig þjálfun starfsmanna hans er háttað. Skyndihjálpi skal vera hluti af þjálfun bílstjóra. Framan talið gildir einnig um undirverktaka.

Bílstjórar skulu hafa þekkingu á tímatöflu og leiðakerfi og vera við því búnir að leiðbeina farþegum um notkun þess.

Verktaki er ábyrgur fyrir að akstur á hans vegum sé í samræmi við tímatöflur og leiðakerfi. Undantekning á þessu er einungis þegar óviðráðanlegar aðstæður koma í veg fyrir akstur. Við slíkar aðstæður er verktaka skylt að hafa samráð við verkkaupa.

Verktaki skal ávallt hafa til taks bílstjóra og varabifreið til að koma í veg fyrir niðurfellingu ferða vegna t.d. veikinda, bilana eða öðrum ótilgreindum orsökum.

Í bifreiðum skal vera nægileg upphitun og hitastig í upphafi ferðar að jafnaði vera komið í +12°C. Farþegafjöldi getur verið breytilegur og skal reynt að nota hagkvæmstu stærð bíla hverju sinni.

Bifreiðar skulu ávallt vera hreinar og þrífarnar á fullnægjandi hátt. Verkkaupi áskilur sér rétt til að framkvæma fyrirvaralaust athugun á því á meðan samningstíma stendur

#### 1.4.2 Bifreiðastjórar

Gerð er krafa til þess að bílstjórar reynist farþegum traustur, vingjarnlegur og áreiðanlegur og er m.a. æskilegt að einn bílstjóri sinni akstri á sömu akstursleið. Gerð er krafa að bílstjórar tali íslensku.

Bifreiðastjórar verktaka skulu ávallt koma munum sem gleymst hafa í bifreiðum í vörslu verktaka fyrir tapaða og gleymda hluti. Verktaki skal í samráði við verkkaupa koma á verklagi varðandi óskilamuni.

Bifreiðastjórar skulu vera starfsmenn verktaka og ráðnir til hans samkvæmt íslenskum lögum, reglum og kjarasamningum. Verktaka er ekki heimilt að hafa í sinni þjónustu bifreiðastjóra, sem fengnir eru til starfa fyrir milligöngu starfsmannaleigu.

Hafi bifreiðastjóri verktaka ítrekað orðið uppvis að því að fylgja ekki reglum og leiðbeiningum settum af kaupanda eða ítrekað hafa borist kvartanir sem rekja má til hans, getur kaupandi krafist þess að verktaki taki hann úr þjónustuverkefnum á vegum kaupanda.

Hverskonar reykingar og notkun tóbaks eru stranglega bannaðar í og við hópferðabifreiðar og á þetta bæði við um farþega og bifreiðastjóra. Reykingar og notkun tóbaks eru einnig bannaðar í akstri án farþega. Notkun nef- og munntóbaks og rafretta lýtur sömu ákvæðum.

Allir starfsmenn verktaka sem veita farþegum þjónustu sem og aka samkvæmt verksamningi skulu hafa óflekkað mannorð og hafa ekki sýnt af sér háttsemi sem rýrt getur traust hans að almenningsáliti. Gerð er krafa um að fyrrgreindir starfsmenn rekstraraðila hafi aldrei hlotið refsisdóm vegna brota á ákvæðum XXII. kafla almennra hegningarlaga, nr. 19/1940, með síðari breytingum. Hafi starfsmaður, sem óskar eftir starfi við þetta verkefni, verið dæmdur til refsingar fyrir brot á öðrum ákvæðum almennra hegningarlaga skal meta áhrif þess á hæfni viðkomandi til að gegna því starfi sem um ræðir, m.a. að teknu tilliti til eðlis starfsins og alvarleika brotsins. Allt starfsfólk rekstraraðila sem veitir farþegum þjónustu og aka samkvæmt þjónustusamningi skulu undirrita samþykki fyrir öflun upplýsinga úr sakaskrá hvenær sem er á samningstíma.

#### 1.5 Eftirlit

Verkkaupi mun hafa eftirlit með því að verktaki uppfylli kröfur útboðsgagna um gæði ökutækja og kröfur kaupanda um þjónustu. Verði verkkaupi var við atriði sem ekki eru í samræmi við gerðar kröfur skal verktaki þegar í stað leggja fram tillögur til úrbóta á þjónustu eða ökutækjum.

Það sem hér er upptalið kemur ekki í stað opinbers eftirlits er varðar rekstur akstursþjónustu.

#### 1.6 Upplýsingaskylda

Kaupandi leggur mikla áherslu á að þjóna farþegum eins vel og kostur er. Í því sambandi er nauðsynlegt að allar upplýsingar frá rekstraraðila um seinkanir sem verða kunna á ferðum og/eða niðurfellingar ferða berist til notenda og verkaupa tafarlaust ásamt upplýsingum um ástæður og hvaða ráðstafana hafi verið gripið til.

Verði seinkun á ferðum hópferðabifreiða um 5 mín eða meiri er bifreiðastjóra verktaka skylt að tilkynna það tafarlaust til notenda og verkaupa. Verktaki skal jafnframt tilkynna tafarlaust til verkaupa um allar niðurfellingar ferða af hvaða orsökum sem þær kunna að stafa. Það sama á við um ferðir þar sem seinkun hefur orðið meira en 10 mín.



Ef kvartanir berast verktaka er honum skylt að kanna þær til hlítar og grundvöll þeirra og svara þeim í samráði við verkkaupa. Undantekningalaust skal verktaki upplýsa verkkaupa um allar kvartanir sem honum berast og tilgreina viðbrögð við þeim.

Haft verður samráð í upphafi samnings um ferla fyrir framangreinda tilkynningar og skráningar þeirra í gæðakerfi verktaka.

### **1.7 Samskipti starfsmanna verktaka og verkkaupa**

Tengiliðar aðila annast öll samskipti og skipuleggja bráðasamskipti sem getið er um í kafla um upplýsingaskyldu. Verktaki ber ábyrgð á að skrá og varðveita öll frávík og athugasemdir sem upp koma í samræmi við fyrirfram samþykkt gæðakerfi.

## 2 Samningsskilmálar

### 2.1 Samningur

Verði tilboð valið skal gera skriflegan samning við bjóðanda. Drög að slíkum samningi er að finna í viðauka I. Með framlagningu tilboðs samþykkir bjóðandi samningsskilmála viðaukans

Útboðsgögn, þ.m.t. viðaukar, svör við fyrirspurnum og athugasemdum til bjóðenda á tilboðstíma og tilboð bjóðanda er hluti af samningi aðila. Stangist texti samningsgagna á við lög, vikur samningstextinn.

### 2.2 Samningstími

Samningurinn gildir í fjögur ár en er uppsegjanlegur af beggja hálfu á milli skólaára með sex mánaða fyrirvara og í samræmi við ákvæði OIL.

### 2.3 Samskipti á samningstíma

Verkkaupi skipar fulltrúa sinn til að annast samskipti við verktaka á samningstímanum. Hlutverk hans er að hafa eftirlit með því, fyrir hönd verkkaupa, að verkefnið sé framkvæmt samkvæmt ákvæðum samnings.

Verktaka er skylt að leita fyrirfram samþykkis verkkaupa á starfsmönnum sem sinna verkinu á gildistíma samningsins og geta sýnt fram á að þeir fullnægi kröfum útboðsskilmálanna.

### 2.4 Öryggi á vinnustað og heilbrigðismál

Verktaki skal útbúa öryggis- og heilbrigðisáætlun til samþykktar áður en verksamningur er undirritaður og verður öryggis- og heilbrigðisáætlunin hluti verksamningsgagna.

### 2.5 Greiðslur

Reikningar skulu lagðir fram í byrjun mánaðar vegna aksturs í mánuðinum á undan. Greitt er fyrir allan akstur samkvæmt leiðakerfi á fyrirfram ákveðnum akstursdögum að teknu tilliti til mögulegra umsaminna breytinga eða vanefnda.

Reikningum skal fylgja greinargerð þar sem gerð er grein fyrir stærð bíla á hverri leið, aksturstíma og tímagjaldi.

Gerðir skulu sérstakir reikningar vegna viðbótarverka og gerð grein fyrir hvaða stofnun var ekið fyrir og útreikningi þeirra magntalna og einingaverða sem reikningurinn byggist á.

Samþykktir reikningar eru greiddir innan 30 daga frá framlagningu.

### 2.6 Verðbætur

Einingaverð samnings eru tekin til endurskoðunar í ágúst ár hvert m.t.t. breytinga á launavísitölu og liðar nr. 0.72 í vísitölu neysliverðs, hvort tveggja gefið út af Hagstofu Íslands. Breytingar á hvorri vísitölu veга jafnt við ákvörðun á verðbreytingum samnings eða:

Launavísitala: 50%

Vísitala neysliverðs (0.72 Rekstur ökutækja): 50%

Fyrsta endurskoðun skal fara fram í ágúst 2023.

Grunnvísitölur samnings eru gildandi vísitölur á opunardegi tilboða.

## 2.7 Vanefndir og uppsögn samnings

Verktaki skal í einu og öllu rækja samningsskyldur sínar í samræmi við samþykkt tilboð og skilmála útboðs/samnings. Verði verkkaupi fyrir tjóni af völdum vanefnda verktaka er verktaki að fullu ábyrgur fyrir bótum vegna þessa.

Vanefndir verktaka veita verkkaupa heimild til að fella niður greiðslur, krefjast afsláttar eða beita öðrum vanefndarúrræðum fjármunaréttar.

Verði um ítrekaðar eða verulegar vanefndir af hálfu verktaka að ræða getur verkkaupi rift samningi án fyrirvara.

Leiti verktaki nauðasamninga eða greiðslustöðvunar, verði hann úrskurðaður gjaldþrota eða árangurslaust fjárnám gert í búi hans, er verkkaupa heimilt án fyrirvara að segja samningi upp.

Verkkaupa er heimilt, án bóta, að segja upp samningi einhliða í heild eða að hluta meðan á gildistíma hans stendur við þær aðstæður sem kveðið er á um í 91. gr. OIL.

Eins og kemur fram í kafla 2.2 geta báðir aðilar sagt samningnum lausum á milli skólaára með sex mánaða fyrirvara.

Að öðru leyti fer um heimildir aðila til beitingar vanefndaúrræða eftir almennum reglum fjármunaréttarins.

## 2.8 Starfskjör

Verktaki skal tryggja og bera ábyrgð á að allir starfsmenn hans sem koma að framkvæmd samningsins fái laun, starfskjör, sjúkra- og slysatryggingar og önnur réttindi, í samræmi við samninginn, gildandi kjarasamninga og lög hverju sinni, á samningstímanum.

## 2.9 Endurskoðunarákvæði – breytingar á samningstíma

Verkkaupi áskilur sér rétt til að gera breytingar á samningi á samningstímanum að því marki sem slíkt er heimilt samkvæmt 90. gr. OIL.

## 2.10 Ábyrgð og tryggingar

Verktaki ber ábyrgð á verkefninu og framkvæmd þess, þ.m.t. verkum undirverktaka, sé um þá að ræða, og auk þess því tjóni er verkkaupi eða þriðji aðili kann að verða fyrir við framkvæmd þess.

Verktaki skal kaupa allar tryggingar vegna starfsmanna sinna í samræmi við ákvæði kjarasamninga. Ennfremur skal verktaki vera með ábyrgðartryggingu, sem tekur jafnframt til þriðja aðila, sem tryggir hann gegn tjónum sem hann kann að valda. Verktaki skal afhenda verkkaupa staðfest afrit af ábyrgðartryggingu við undirritun samnings og á samningstíma ef verkkaupi kallar eftir slíku afriti.

Verktaki skal vera með allar þær tryggingar sem íslensk lög og reglur kveða á um varðandi starfsemi verktaka, og skulu þær vera í gildi. Fari verkkaupi fram á að verktaki færi sönnur á að umræddar tryggingar séu til staðar ber verktaka að hlíta því.

Verkkaupi leggur ekki fram sérstakar tryggingar vegna samningsins.

## 2.11 Framsal á réttindum og skyldum

Verktaka er óheimilt að framselja eða veðsetja rétt sinn samkvæmt samningi þessum án skriflegs samþykkis verkkaupa.

Verktaka er óheimilt, án skriflegs samþykkis verkkaupa, að fela öðrum aðila að ganga inn í eða taka við skyldum í sinn stað, að hluta eða öllu leyti. Ef verktaki fær slíka heimild breytast í engu skyldur verktaka gagnvart verkkaupa.

Verkkaupi áskilur sér rétt í samræmi við 90. gr. OIL, að heimila öðru fyrirtæki að ganga inn í stöðu upphaflegs samningsaðila við framkvæmd samnings þessa í heild eða að hluta og skal þá nýr samningsaðili uppfylla allar hæfiskröfur útboðsins.

### **2.12 Ágreiningsmál**

Mál sem kunna að rísa út af viðskiptum þeim sem útboð þetta nær til, skal vísa til Héraðsdóms Reykjaness.

**3 Tilboðsblöð****(1 af 3)****Fylgigögn með tilboði sjá nánar kafla 0.3.7:**

Gögn	Fylgiskjöl bjóðanda nr:
Afrit af rekstrar-/stafsleyfum.	
Lýsing á fyrirtækinu og starfsemi þess og rökstuðningur fyrir því að krafa verkkaupa til skipulags starfseminnar sé uppfyllt.	
Vottorð frá til þess bærum þriðja aðila um að öryggisstjórnunarkerfi og rekstur þess uppfylli kröfur tiltekins staðals. Eða gögn sem staðfesta að unnið er að vottun öryggisstjórnunarkerfis með til þess bærum þriðja aðila.	
Vottorð frá til þess bærum þriðja aðila um að umhverfisstjórnunarkerfi og rekstur þess uppfylli kröfur tiltekins staðals. Eða gögn sem staðfesta að unnið er að vottun umhverfisstjórnunarkerfis með til þess bærum þriðja aðila.	
Greinargerð sem lýsir reynslu bjóðanda og þeim verkefnum sem hann telur að svari kröfu verkkaupa um reynslu. Í greinargerðinni skal að lágmarki lýsa hver aflaði reynslunnar, hvenær og hvar.	

Athugið!

Vanti tilskilin fylgigögn áskilur Garðabær sér rétt til þess að vísa tilboði frá

## Tilboðsblað (2 af 3)

Undirritaður hefur kynnt sér rækilega útboðsgögn og gerir eftirfarandi tilboð í samræmi við þau.

Stærð bíls	Eining	magn	kr./Einingu án vsk	SAMTALS kr. án vsk.
41 til 54 farþegar	klst	2880		
31 til 40 farþegar	klst	2880		
21 til 30 farþegar	klst	1440		
16 til 20 farþegar	klst	1440		
SAMTALS HEILDARTILBOÐSFJÁRHÆÐ ÁN VSK:				

Samtals heildartilboðsfjárhæð án vsk. í bókstöfum:

---

---

Undirskrift:

Undirritaður staðfestir með undirskrift sinni að tilboðið er byggt á upplýsingum sem fram koma í útboðsgögnum þessum.

---

Staður og dagsetning.

---

Undirskrift bjóðanda.

## Tilboðsblað (3 af 3)

### Upplýsingar um bjóðanda:

Nafn bjóðanda / nöfn bjóðenda	
Kennitala	
Heimilisfang	
Sími	
Fax	
Tölvupóstfang	
Tengiliður varðandi tilboð	
<u>Staður og dagsetning tilboðs</u>	

## 5 Viðauki I - Drög að verksamningi

Frístundaakstur í Garðabæ 2022-2026

*1. gr.  
Samningsaðilar*

Verkkaupi:	Garðabær	Verktaki:
Kennitala:	570169-6109	Kennitala:
Heimilisfang:	Garðatorg 7, 210 Gb.	Heimilisfang:
Sími:	525 8500	Sími:
Netfang:	gardabaer@gardabaer.is	Netfang:

*2. gr.  
Lýsing*

Samningur þessi er gerður á grundvelli útboðsgagna „Frístundaakstur í Garðabæ 2022-2026“ og tilboði verktaka dags. dd/mm/2022, ásamt fylgigögnum.

*3. gr.  
Samningsgögn*

- ❖ Samningur þessi.
- ❖ Öryggis- og heilbrigðisáætlun fyrir verkefnið.
- ❖ Möguleg gögn sem verða til eða lögð fram á samningstíma.
- ❖ Viðaukar við útboðsgögn gefnir út á tilboðstíma.
- ❖ Útboðsgögn dagsett apríl 2022 er bera nafnið „Frístundaakstur í Garðabæ 2022 - 2026“.
- ❖ Tilboð verktaka, dagsett XX.YY.2022, ásamt fylgigögnum.
- ❖ IST 30.

Framkvæmd samningsins skal vera í samræmi við ofangreind gögn sem eru hluti samnings þessa. Komi upp misræmi milli gagna gilda þau sem eru ofar í upptalningunni.

*4. gr.  
Samningstími*

Sjá útboðsgögn.

*5. gr.  
Samningsfjárhæð*

Sjá tilboð verktaka og útboðsgögn.

*6. gr.  
Frumrit samnings*

Samningur þessi er gerður í tveimur samhljóða eintökum, eitt handa hvorum samningsaðila.

*7. gr.  
Verðbreytingar*

Sjá útboðsgögn.



*8. gr.  
Ábyrgð og tryggingar*

Sjá útboðsgögn.

*10. gr.  
Framsal réttinda*

Verktaka er óheimilt að framselja eða veðsetja rétt sinn samkvæmt samningi þessum, nema með samþykki verkkaupa.

*11. gr.  
Ágreiningsmál*

Málum sem kunna að rísa út af samningi þessum skal vísa til Héraðsdóms Reykjaness.

Staður og dagsetning: \_\_\_\_\_

F.h. verkkaupa:

\_\_\_\_\_

F.h. verktaka:

\_\_\_\_\_

Vottar: \_\_\_\_\_ kt. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ kt. \_\_\_\_\_